

POR EL BUEN CAMINO

Soluciones Logísticas Road & Rail



INDEPENDIENTEMENTE DEL VOLUMEN

llevamos su mercancía a su destino



Nuestras soluciones, para el transporte por carretera o ferrocarril, reflejan las necesidades particulares de nuestros clientes: tanto si se trata de grupajes, cargas parciales o completas, de mercancías con dimensiones estándares o sobredimensionadas, o de envíos por líneas de transporte regulares o de servicios urgentes, o que sean transportes nacionales, logística de aprovisionamiento, o distribución internacional.

Rhenus Freight Logistics ofrece este abanico de servicios mediante Road & Rail. Gracias a una gestión inteligente, las mercancías de nuestros clientes llegan en el momento justo al lugar preciso – en todo el mundo. Ofrecemos a una empresa pequeña, que envía un palet por semana, el mismo servicio personal y trato preferencial que a una multinacional, para la cual cada hora se tienen que transportar cargas completas. Para todo ello, incluso gestionamos los sistemas complejos de aprovisionamiento y distribución de nuestros clientes.

Nos encontramos en constante mejora en la optimización de rutas de transporte; pues nuestros colaboradores se comprometen con las necesidades globales del cliente. Para ello, contamos con sucursales propias en Europa y Asia y con el apoyo de socios, corresponsales y agentes en todo el mundo. En Alemania, Rhenus Freight Logistics es miembro de System Alliance y de la asociación de VTL, y en Europa de System Alliance Europe. Movemos cada día miles de camiones camiones para nuestros clientes. Cada día transportamos millones de envíos de

mercancías de todo tipo. Para ello empleamos soluciones de transporte intermodales, que combinan de forma óptima los transportes por carretera y por ferrocarril.

Destacamos por nuestras soluciones informáticas punteras. Por ejemplo, para el seguimiento de envíos hemos acoplado el registro del código de barras con un sistema de cámaras, lo que nos permite tomar imágenes digitalizadas de cada bulto. Así se identifica la mercancía y se protege contra la pérdida y el robo. En la entrega, el conductor del camión puede confirmar el suministro del material. Esto nos permite poner a disposición en tiempo récord los datos para el Tracking & Tracing.

Rhenus Freight Logistics es una empresa con mucha tradición y un enfoque logístico claro. Combinamos el compromiso personal de una PYME con las vastas posibilidades de una red internacional.

Nuestra amplia gama de servicios convence día tras día a empresas exigentes, independientemente de su tamaño. Todas ellas saben, que Rhenus Freight Logistics soluciona las tareas de transporte con la máxima calidad y con soluciones innovadoras.



NUESTRO TERRENO DE JUEGO

Para sus transportes

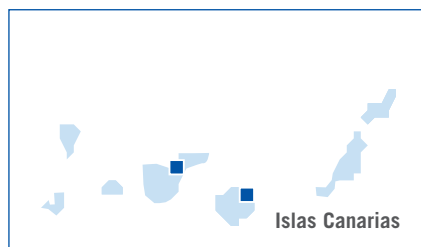
Rhenus Freight Logistics desarrolla soluciones de transporte en base a cinco líneas de productos. En combinación con una amplia gama de servicios de valor añadido, hemos desarrollado paquetes integrales de servicios, específicos para determinados sectores.

Domestic Alliance

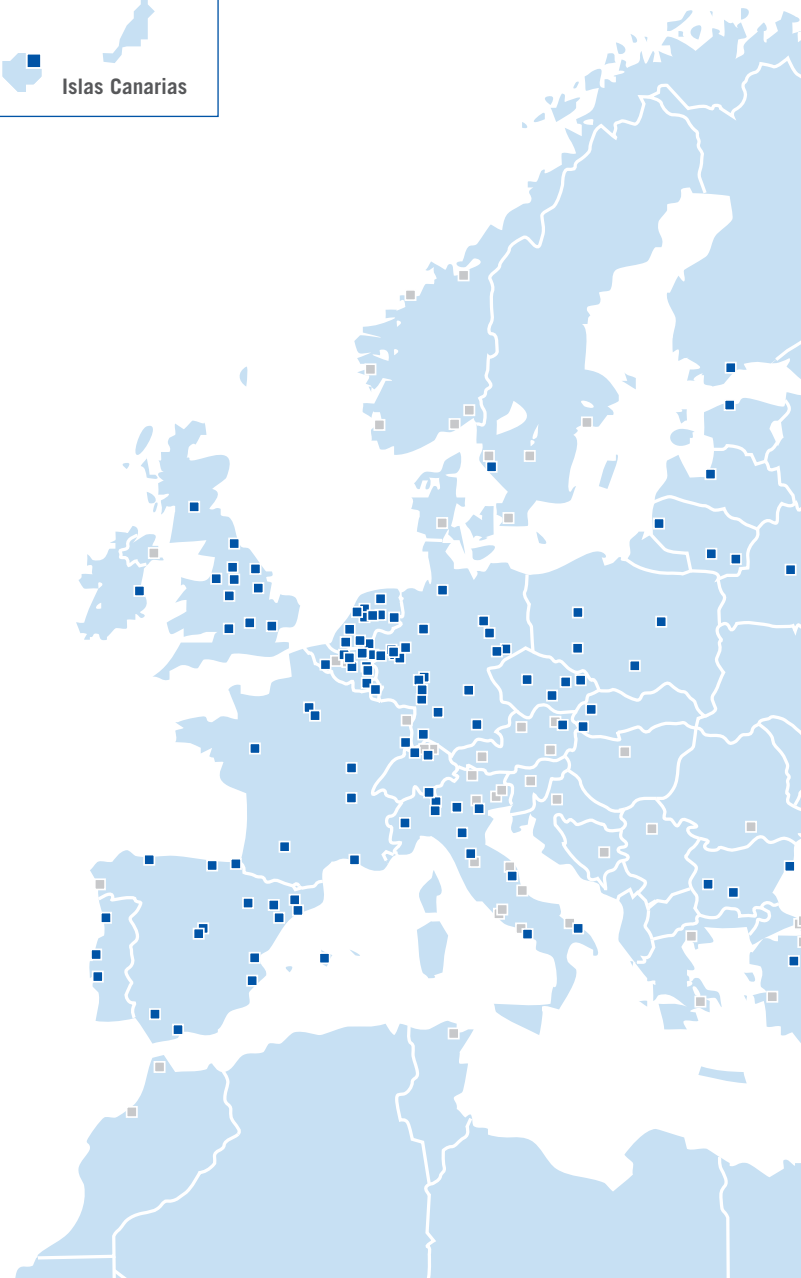
- Todas las soluciones de transportes por carretera y servicios de valor añadido en el ámbito nacional
- Control preciso de los flujos de mercancías
- Tráfico de líneas con salidas fijas y tiempos de tránsito garantizados
- Servicios preferentes:
Servicio 08:00 horas
Servicio 10:00 horas
Servicio 12:00 horas
Servicio día siguiente
- Transporte de mercancías peligrosas
- Transporte de mercancías especiales y pesadas.
- Transportes a temperatura controlada
- En Alemania tramitación por Rhenus como miembro de System Alliance o bien a través de VTL

Euro Charter

- Transportes de cargas parciales y completas por carretera y servicios de valor añadido
- Transporte de mercancías peligrosas
- Transporte de mercancías especiales, instalaciones y mercancías pesadas
- Transporte desde cualquier punto en Europa a cualquier lugar europeo y más allá de sus fronteras en colaboración y una experiencia larga de Rhenus Revival



- Sedes de Rhenus Freight Logistics
- Sedes de Corresponsales



Servicios de valor añadido

- Almacenaje temporal
- Comunicación vía móvil de datos
- Control de la logística de aprovisionamiento y distribución
- Despacho de aduanas importación y exportación
- Servicio de documentación
- Seguros
- Servicio de embalaje
- Tracking & Tracing
- Vigilancia de transportes
- Trámite aduanero para mercancías en tránsito

Euro Network

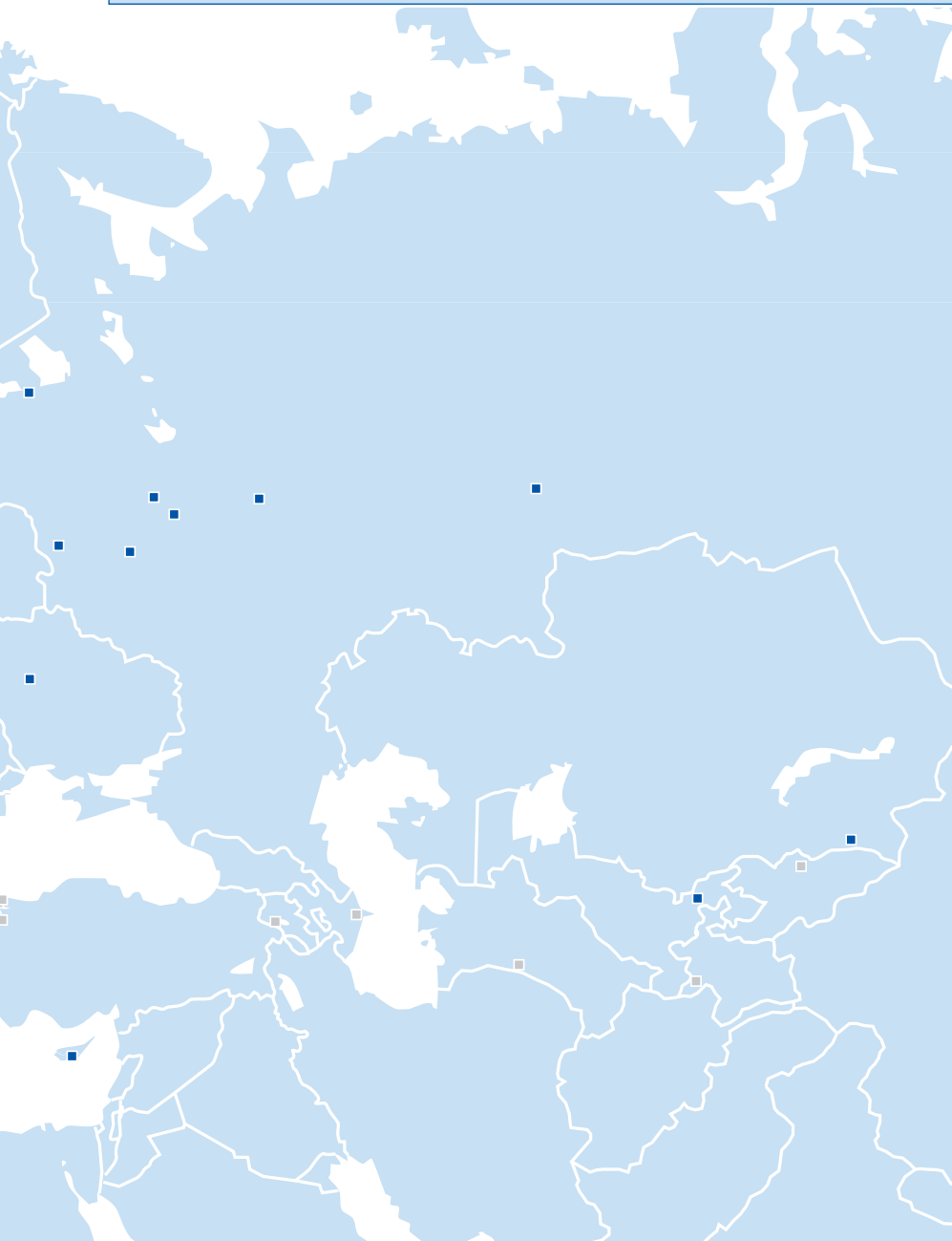
- Gestión precisa de los flujos de mercancías
- Red de cobertura a nivel europeo (desde los Urales hasta Lisboa y desde Estambul hasta el Cabo Norte)
- Todas las soluciones de transporte por carretera más allá de las fronteras nacionales y con servicios de valor añadido
- Tráfico de línea con salidas fijas y tiempos de tránsito garantizados
- Tráfico JIT
- Transportes de mercancías peligrosas
- Transportes especiales y pesados
- Transportes a temperatura controlada
- Varios centros de Rhenus Freight Logistics son miembros de System Alliance Europe
- Más allá de las fronteras europeas con nuestras sedes de Revival, especialistas en transportes desde y hacia Rusia y I a CEI

Parcel Network

- Servicios de mensajería, exprés y de paquetes, así como servicios de valor añadido

Rail Services

- Puesta a disposición de contenedores
- Traslado de vía normal a vía ancha
- Transportes especiales
- Transportes intermodales



SUS DESAFÍOS

Constituyen para nosotros un reto personal



La gestión eficaz y de gran calidad de transportes tanto a nivel nacional como a nivel internacional, lleva a afrontar nuevos desafíos. Nuestros clientes delegan en nosotros el diseño de soluciones a medida – aportamos propuestas para que nuestros clientes puedan centrarse con total tranquilidad en su negocio principal.

Al ser una empresa mediana, tradicionalmente apostamos por la flexibilidad y la comunicación directa y personal con el cliente. Junto con él, encontramos una estructura óptima para el transporte. Podemos centrar nuestras actividades para diferentes sedes del cliente en un único equipo de mando, o bien todo lo contrario – podemos descentralizar la actividad, y cada sede de nuestro cliente tiene a una sucursal de Rhenus que coopera directamente in situ.

El cliente se beneficia al máximo ya que combinamos la flexibilidad de la empresa mediana con una red internacional completa: desde el aprovisionamiento, pasando por la producción

y distribución, hasta el servicio postventa, Rhenus Freight Logistics cubre todos los eslabones de la cadena de suministro, gracias a que tenemos una de las más importantes redes propias en Europa; así podemos ofrecer un servicio integral fiable.

Desarrollamos soluciones tanto para clientes individuales como para sectores de producción o de servicios. Rhenus Freight Logistics crece con las exigencias del cliente y esto nos obliga a ampliar constantemente nuestra oferta. Contamos con colaboradores altamente cualificados y motivados. Les aportamos el suficiente espacio de maniobra posibilitándoles la toma rápida de las decisiones correctas.

Rhenus está presente en muchos países y se siente en cualquier lugar “como en casa”, pues nuestro principio es “All business is local”. Con esta fórmula solucionamos cada reto de transporte de forma eficiente, fiable y en todo el mundo.



El Servicio es una prioridad para Rhenus Freight Logistics. Por ello, en las próximas páginas, les exponemos información útil referente a Road & Rail.

Coexistencia regulada. Con Incoterms							
Término	Franqueo exportación	Contrato transporte	Lugar de entrega	Traspaso de riesgos V → C	Traspaso de costes V → C	Seguro de transporte	Franqueo importación
EXW	C	C	Almacén V	Lugar de entrega			C
FCA	V	C	Traspaso al transportista en el lugar denominado	Lugar de entrega			C
CPT	V	V	Lugar del traspaso al transportista encargado según el contrato de transporte	Lugar de entrega	Lugar de destino		C
CIP	V	V	Lugar del traspaso al transportista encargado según el contrato de transporte	Lugar de entrega	Lugar de destino	V a favor del C, cobertura mínima 110 % V paga la prima	C
DDP	V	V	Lugar denominado de destino en el país de importación	Lugar de destino en el país de importación			V
DAT	V	V	Entregada en terminal en el país de importación	Terminal de destino acordado en el país de importación			C
DAP	V	V	Entregada en lugar en el país de importación	Lugar de destino acordado en el país de importación			C

V = Vendedor C = Comprador

■ Lugar denominado ■ Lugar denominado de destino

International Commercial Terms (Incoterms) – Cláusulas de la Cámara Internacional de Comercio para el tráfico comercial internacional.



OFERTA IDEAL DE ESPACIO

Con nuestra flota de camiones

Los deseos especiales de nuestros clientes requieren soluciones especiales. Por ello, el siguiente resumen muestra sólo el equipamiento estándar de Rhenus Freight Logistics en el área de Road & Rail Services. Pues para nuestros clientes ideamos y materializamos constantemente servicios y posibilidades nuevas e individualizadas. ¡Pónganos a prueba!

Furgoneta pequeña



Carga útil	hasta 450 kg
Volumen	hasta 2,3 m ³ aprox.

Furgoneta grande



Carga útil	hasta 950 kg
Volumen	hasta 9 m ³ aprox.
Posiciones	hasta 4 huecos para europalets*

Camión 7,5 t



Carga útil	hasta 2 950 kg
Volumen	hasta 32 m ³ aprox.
Posiciones	hasta 15 huecos para europalets*

Camión 20 t



Carga útil	hasta 12 000 kg
Volumen	hasta 45 m ³ aprox.
Posiciones	hasta 17 huecos para europalets*

*europalet: 1,20 m largo x 0,80 m ancho

Camión 40 t

Remolque con plataformas intercambiables o remolque interior articulado



Vista desde arriba

18	16	14	11	9	6	4	1
			12		7		2
19	17	15	13	10	8	5	3

Carga útil hasta 25 000 kg, según necesidades

Volumen hasta 90 m³ aprox. (equip. estándar)
hasta 108 m³ aprox. (equip. jumbo)

Altura interior hasta 2,70 m (equip. estándar)
hasta 3,00 m (equip. jumbo)

Posiciones 2 niveles, posibilidad de hasta 36 huecos para europalets*(equip. estándar)

3 niveles, posibilidad de hasta 38 huecos para europalets*(equip. jumbo)

Eurotrailer



Vista desde arriba

34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

Carga útil hasta 25.000 kg

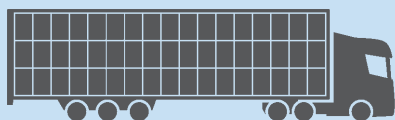
Volumen hasta 85 m³ aprox.

Altura interior hasta 2,70 m

Posiciones 2 niveles, posibilidad de hasta 34 Huecos para europalets*

Camión 40 t

Megatrailer



Vista desde arriba

34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

Carga útil hasta 25.000 kg

Volumen hasta 102 m³ aprox.

Altura interior 3,00 m

Posiciones 3 niveles, posibilidad de hasta 34 huecos para europalets*. Ventaja especial para el sector del automóvil: posibilidad de 78 huecos para FLC**, a diferencia de los sólo 25 en eurotrailer.

EXPERIENCIA TECNICA

El glosario de Road & Rail

Resumen de las abreviaturas más importantes:

Aa.a.r.	Against all risks (a todo riesgo).
A.D.R.	European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (Acuerdo Europeo relativo al Transporte Internacional de Artículos Peligrosos por Carretera).
A.E.L.C.	Asociación Europea de Libre Comercio.
A.E.L.E.	Asociación Europea de Libre Intercambio.
A.I.D.	Agency for International Development (Agencia para el Desarrollo Internacional).
A.I.F.	Asociación Internacional de Fomento.
A.M.E.	Acuerdo Monetario Europeo.
A.N.A.	Administración Nacional de Aduanas.
A.R.	Todo Riesgo (All risks).
A.T.A.	Admisión temporal (Temporary Admission).
ar.	llegada (arrival).
B.P.I.	Banco de Pagos Internacionales.
Bordero	Lista del transportista que realiza el envío con la cual informa al transportista que recibe la mercancía sobre todos los detalles necesarios de cada envío individual dentro del envío agrupado
C.A.C.E.	Consejo Asesor de Comercio Exterior.
c.a.d.	Cash against documents (pago al contado contra documentos).
C.A.P.A.T.	Comisión Asesora Permanente de Admisión Temporal.Carrier Transportista.
C.B.D.	Pago antes de la entrega (Cash before Delivery).
C.C.I.	Cámara de Comercio Internacional.
C.C.V.I.	Contrato de compraventa internacional.
C.I.M.	Convención Internacional para el Transporte de Mercaderías por Ferrocarril.
C.M.R.	Convención Internacional para el transporte de Mercaderías por Carretera.
C.N.	Credit note (nota de crédito).
C.O.D.	Pago contra entrega (Cash on Delivery).
C.T.B.	Combined Transport bill of lading (conocimiento de embarque de transporte combinado o mixto).
CALEX	Servicio de Calidad de Exportación.
Carnet ATA	Carnet para la importación temporal.
Carnet TIR	Procedimiento de envío internacional de tráfico de mercancía sujeta a control aduanero.
CEMT	Conferencia de los ministros de transporte europeos.
CLECAT	Organización europea para transporte y logística.
collect	Los costes de transporte corren a cargo del destinatario.
Consignee	Consignatario.
COTIF	Convención Internacional de Transporte por Ferrocarril.
D.E.	Derecho de Exportación.
D.E.G.	Derechos especiales de giro.
D.F.I.	Distribución Física Internacional.
D.G.R.	Dangerous Goods Request (Solicitud de transportar Mercaderías Peligrosas).
D.I.	Derecho de Importación.
D.I.E.M.	Derecho de Importación específico mínimo.
D.T.A.	Declaración de Tránsito Aduanero.
D/O	Delivery order (orden de entrega).
d/p	Documents against payment – documentos contra pago.
E.C.S.	European Shipper's Council (Consejo Europeo de Embarcadores).
E.D.I.	Electronic Data Interchange (Intercambio Electrónico de Datos).
E.F.T.A.	European Free Trade Association (Asociación Europea de Libre Comercio).
EDIFACT	Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport (Intercambio Electrónico de Datos para administración, Comercio y Transporte).

EU	mediante métodos de envío comunitarios.
EUR1 ó EUR2	Control de preferencia.
F.M.I.	Fondo Monetario Internacional.
F.N.P.E.	Fondo Nacional de Promoción a las Exportaciones.
FCR FIATA	Forwarding agents Certificate of Receipt (Certificado de recepción de los transitarios).
FCT FIATA	Forwarder Certificate of Transport (certificado de transporte de los transitarios).
FTL	Full Trailer Load (Carga de camión completo).
G.T.	Tonelada bruta (Gross ton).
Gr. wt.	Peso bruto (Gross weight).
I.C.C	International Chamber of Commerce (Cámara de Comercio Internacional).
I.D.E.	Instituto para el Desarrollo Económico.
I.D.I.T.	Instituto de Derecho Internacional del Transporte.
I.F.C.	International Finance Corporation (Sociedad Financiera Internacional).
I.R.U.	International Road Transport Union (Organización Internacional de Transporte Terrestre).
INCOTERMS	International Commercial Terms (Condiciones del Comercio Internacional).
INTRASTAT	Estadística sobre el intercambio de mercancías dentro de la UE.
J.I.T.	Entrega mercancía a la hora concertada (Just in time).
L.C.I.	Logística Comercial Internacional.
L/C	Letter of credit (carta de crédito).
LTL	Less Trailer Load (Carga parcial de un camión).
MTD	Multimodal Transport Document (Documento de Transporte Multimodal).
N.A.B.	Nomenclatura Arancelaria de Bruselas.
N.A.D.E.	Nomenclatura Arancelaria y Derechos de Exportación.
N.A.D.I.	Nomenclatura Arancelaria y Derechos de Importación.
NCTS	Sistema de tránsito informatizado para facilitar el envío y prevenir el fraude en la UE.
Número UN/ONU	Número de identificación de sustancias y mercancías peligrosas de Naciones Unidas.
O.C.T.I.	Oficina Central del Transporte Ferroviario Internacional.
O.E.E.C.	Organization for European Economic Corporation (Organización Europea de Cooperación Económica).
P.A.R.	Preferencia Arancelaria Regional.
P/A	Power of attorney (poderes).
POD	Pago contra entrega (Pay on Delivery).
prepaid	Costes del transporte por cuenta del remitente.
RCE	Rail Cargo Europe – empresa de transporte compartida entre DB y el ferrocarril de los Países Bajos para el transporte sobre raíles.
RID	International Regulations Concerning the Carriage of Dangerous Goods by Rail (Regulaciones internacionales relativas al transporte de mercaderías peligrosas por tren).
RIV	Reglamento sobre el uso recíproco de vagones en el tráfico internacional.
T/S	Transshipment (trasbordo).
T2L	Justificante de mercancías comunitarias que no se han transportado a la UE.
TIF	Carné Aduanero para el Transporte Ferroviario Internacional.
TIR	Transport International Routier.
TM	Tonelada métrica.
TPM	Tonelaje de Peso Muerto (dead weight tonnage – DWT).
TRB	Tonelaje de Registro Bruto (gross register tonnage – GRT).
TRN	Tonelaje de Registro Neto (net register tonnage – NRT).
W	Peso (weight).
W.O.R.	Sin responsabilidad de nuestra parte (without our responsibility).
W/M	Peso/medidas (Weight/measurement).